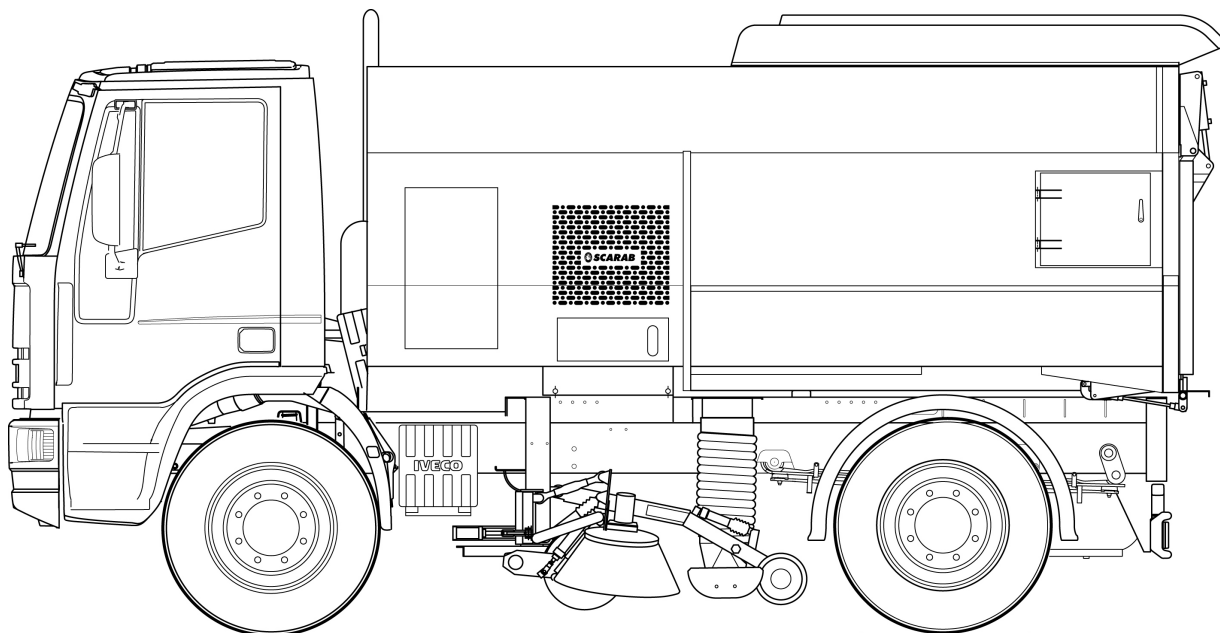


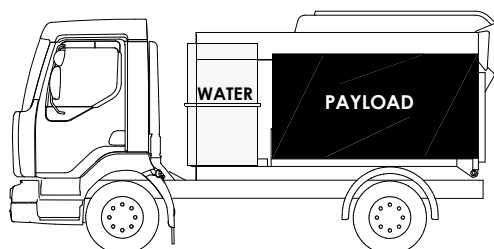
SCARAB MAGNUM PLUS *Hydrostatic*



ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА SCARAB

Включая хорошо зарекомендовавшую себя и успешную одномоторную систему привода Scarab для работы с трансмиссией и всеми функциями уборки, Magnum Plus Hydrostatic воплощает все преимущества, с помощью которых пользователи Scarab могут справиться со всеми стандартными задачами. Созданный для работы с самыми трудными условиями эксплуатации, система Scarab предоставляет оператору машину, которая выдерживает САМУЮ БОЛЬШУЮ ПОЛЕЗНУЮ НАГРУЗКУ и КРУПНЕЙШИЙ ОБЪЕМ БУНКЕРА, соизмеримый с заданным размером и типом шасси вместе с минимальными подвижными частями для уменьшения необходимости обслуживания.

Благодаря использованию двигателя шасси, который соответствует последнему жесткому законодательству по выбросам, можно добиться значительных СОКРАЩЕНИЙ ВЫХЛОПНЫХ ВЫБРОСОВ ГАЗА И ПОТРЕБЛЕНИЯ ТОПЛИВА, что делает Scarab Magnum Plus Hydrostatic одним из самых экологически чистых высокопроизводительных дорожных пылесосов в мире.

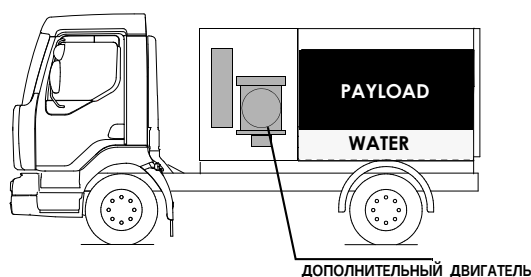


Scarab Magnum Plus Hydrostatic

- Увеличенный бункер
- Увеличенная полезная нагрузка
- Упрощенная система привода
- Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию
- Снижение расхода топлива
- Конечный контроль скорости движения
- Снижение воздействия на окружающую среду

Обычный Дорожный Пылесос

- Ограниченный бункер
- Ограниченная полезная нагрузка
- Комплексная система привода двигателя
- Более высокие эксплуатационные расходы
- Более высокий расход топлива
- Снижение скорости движения



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

ГИДРОСТАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ: Уникальный гидростатический редуктор Scarab является сердцем уборочной машины Scarab Magnum Plus. Приводная линия Scarab транспортного средства между коробкой передач и задней осью, позволяет данной коробке передач работать как в обычном автомобиле. В дорожных пылесосах Scarab задействована гидростатическая трансмиссия, позволяющая управлять с легкостью с помощью одной педали скоростью и торможением транспортного средства, одновременно управляя гидравлическими насосами для всасывающего вентилятора и щётками.

Гидростатическая система Scarab дает все преимущества бесступенчатого регулирования скорости для оптимизации подметания без необходимости менять механизм реверса или преждевременного износа муфты из-за постоянного скольжения, для контроля скорости на холмах. Двигатель автомобиля должен работать только при обл. 1200 об/мин, что обеспечивает длительный срок службы. Выбор гидростатического привода, вперед и назад осуществляется с помощью одного рычага. Гидростатический привод включается пневматическим переключением передач, управляемым с главной панели управления CANbus, которая соединена с датчиками движения, чтобы предотвратить зацепление при движении транспортного средства. Приводные насосы и двигатели обеспечивают управление скоростью транспортного средства от нуля до 15-20 миль в час (20-30 км / ч) и способность преодолевать градиент 1 из 5 полностью груженным. Гидростатическая система полностью защищена от повреждений, как в электронном, так и в гидравлическом режимах. Конечным результатом является значительное снижение уровня усталости оператора, связанного с частым использованием сцепления, тормоза и коробки передач, требуемой вспомогательными моторами.

ВСАСЫВАЮЩИЙ ВЕНТИЛЯТОР: Всасывающий вентилятор установлен на верхней части бункера, приводимый в действие гидравлическим двигателем с осевым поршнем с прямым приводом, обычная скорость работы 2000 об/мин. Динамически сбалансированный вентилятор диаметром 900 мм представляет собой очень эффективный многовинтовой центробежный агрегат с номинальным потоком воздуха 6000 фут³/мин (170 м³/мин).

Вентилятора установленный на верхнюю часть бункера создает практически прямой и высокоэффективный поток воздуха от всасывающей насадки до вентилятора, что значительно снижает требования к питанию. Существует два режима работы, стандартный для нормального подметания и усиленный, чтобы увеличить мощность всасывания для очень сложных условий. При установке дополнительной подвесной стрелы дополнительная скорость форсирования обеспечивается для еще большей производительности всасывания.

ВСАСЫВАЮЩЕЕ СОПЛО: Из всех стальных конструкций всасывающее сопло 840 мм установлено в прицепной раме, работающей на резиновых колесах диаметром 250 мм. Всасывающий шланг диаметром 250 мм соединяет сопло с бункером. Отклонение от заслонки до дорожного просвета составляет от 25 до 30 мм, что приводит к длительному сроку службы клапанов и меньшей необходимости в регулировке. Четыре форсунки с водяным распылением вручную устанавливаются на сопло с интервалом 90° для обеспечения распыления таким образом, чтобы подавить пыль изнутри. При необходимости доступны дополнительные форсунки для впрыска воды. Дополнительный 4-струйный водяной бачок может также устанавливаться перед всасывающим соплом для использования в экстремальных условиях. Наклонный механизм, управляемый пневматическим плунжером, позволяет с легкостью всасывать большие объекты или осенние листья.

БОКОВАЯ ЩЕТКА: стальная щетка с быстрой заменой 650 мм с гидравлическим двигателем с прямым приводом, установленная в прицепной тяге с защитой от удара и пневматическим штоком для управления вводом / выводом. Сборка полностью регулируется для угла кисти и обеспечивает переменную скорость щеток. При необходимости может использоваться дополнительное регулирование давления щетки вверх / вниз. Для облегчения работы при низкой освещенности предусмотрен рабочий свет.

ПОПЕРЕЧНАЯ ЩЁТКА: Состоит из сменных полипропиленовых сегментов диаметром 400 мм и приводится в действие гидравлическим двигателем с прямым приводом, сборка полностью подвижная конструкция, с амортизаторами для обеспечения плавности движения, установлена в сцепке для обеспечения параллельности и сокращения износа щетки. Также предусмотрены переменные скорости щетки. Опционально можно установить дополнительное регулирование давления щетки.

БУНКЕР: 8,8 м³ Полный объем бункера *, также возможен вариант с объемом бункера 7,5 м³ *. Построенный полностью из коррозионностойкой и износостойкой нержавеющей стали, бункер оснащен большими дверцами доступа с обеих сторон и усиленной задней дверью с тяжелыми уплотнениями. Задняя дверь включает в себя автоматическую систему закрытия, которая зажимает дверь в 3-х точках, с водонепроницаемым уплотнением и средством слива воды для удаления лишней воды.

Все впускные трубки снабжены автоматическими заслонками, а в верхней части бункера непосредственно под всасывающим вентилятором установлен прочный очищающий фильтр. Имеется отделение для хранения, расположенное с правой стороны корпуса.

Буфер загружается с помощью двухступенчатого опрокидывающего устройства, с облегчённым вариантом быстрой разгрузки.

** Все бункеры Scarab измеряются в соответствии с Европейским стандартом EN15429*

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Гидравлическая система сделана из оцинкованной стальной трубки, это самый практичный материал, и защищена 10-микронными фильтрами, чтобы обеспечить длительный срок службы компонентов. Масло системы охлаждается через теплообменник с помощью высокоэффективного вентилятора с гидравлическим приводом, что обеспечивает оптимальное охлаждение при самых тяжелых условиях эксплуатации и высоких температурах окружающей среды. Гидравлические регулирующие клапаны расположены для удобства обслуживания в защищенном отсеке, все из которых работают от панелей управления которые расположены внутри кабины.

ВОДЯНОЙ НАСОС: Самовсасывающий насос, оснащенный всасывающим фильтром и приводимый в действие гидравлическим двигателем с прямым приводом.

Соленоидные клапаны управляются с панели управления шиной CAN с прямой подачей воды на щетки и всасывающие насадки. Выход рассчитан на 36 л/мин при 50 psi (3,5 бар).

ГИБКИЙ ШЛАНГ: легкий гибкий всасывающий шланг (диаметр 3м x 150мм), в комплекте с алюминиевой удлинительной трубкой и регулируемой рукояткой для очистки неловких областей или оврагов. Быстроразъемные гибкие шланги, расположены по обеим сторонам задней двери. Шланг может использоваться при подметании или отдельно для более мощного всасывания. При необходимости могут быть установлены дополнительные боковые или задние бобы с алюминиевой или стальной трубкой.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ БАК: расположен рядом с масляным радиатором, емкостью 25 литров, с фильтром возврата 10 микрон, трубкой для всасывания воздуха, фильтром всасывания и смотровым стеклом с автоматическим отключением при низком уровне давления.

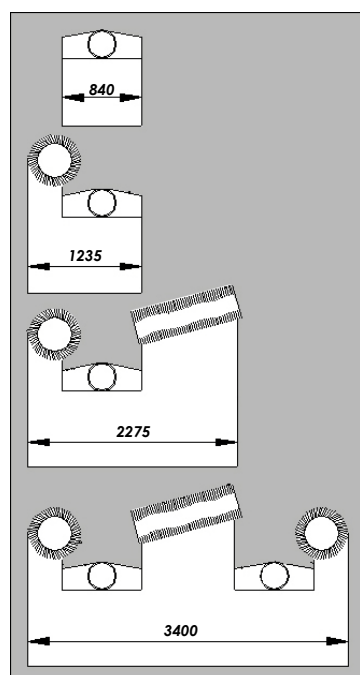
ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА: Пневматическая система подключается к вспомогательному источнику воздуха транспортного средства и снабжена регулятором давления, фильтром / водоотделителем и пневматическими электромагнитными клапанами для управления боковой щеткой, поперечной щеткой, всасывающей насадкой и переключением передач. Пневматические клапаны расположены для удобства обслуживания в защищенном отсеке.

УПРАВЛЕНИЕ ШИНОЙ CAN: проверенная и протестированная временем система управление шиной CAN, работающая с 2003 года, оказалась успешной новинкой. Шина CAN была разработана, чтобы использовать новейшую технологию шасси, давая еще больший контроль. Компактная панель, расположенная рядом с сиденьем водителя, содержит все элементы управления для функций подметания. На приборной панели отображаются соответствующие рабочие данные, обеспечивает диагностику системы и проверку неисправностей при подметании функций. Дополнительный спутниковый блок управления для часто используемых операций установлен с удобством при использовании оператором.

РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ВОДЫ: вместимость 1800 литров, изготовленный из коррозионностойкого стеклопластика и оснащенный большой крышкой, для облегчения очистки, смотровое стекло с индикатором уровня и всасывающими фильтрами. Заполнение осуществляется с помощью гидрантного разъема с регулировочным воздушным пробоем или, альтернативно, с помощью дополнительного шлангового соединения. Вариант 2500 литров доступен на выбранном шасси, пожалуйста, свяжитесь с ближайшим дилером для дополнительных деталей.

ПОКРАСКА: двухкомпонентная система одного цвета или необязательная многоцветная с подписью.

Ширина Подметания



Только всасывающее сопло

Всасывающее сопло и боковая щётка

Всасывающее сопло, боковая и поперечная щётки

Оба сопла, щётки с обеих сторон и поперечная щётка

Всасывающее сопло, боковая щетка и поперечная щетка могут подниматься или опускаться независимо друг от друга. Это обеспечивает различные модели очистки, соответствующие различным дорожным условиям.

Дорожный Пылесос в конфигурации с двумя щетками Scarab Mistral имеет возможность одновременно работать как со щетками с обеих сторон, так и со всасывающими соплами, чтобы обеспечить непревзойденную ширину уборки.

СТАНДАРТНЫЙ ВЕС МАШИНЫ:

КОНФИГУРАЦИЯ С ОДНОЙ ЩЁТКОЙ		КОНФИГУРАЦИЯ С ДВУМЯ ЩЁТКАМИ	
Масса снаряжения Scarab	2775 кг	Масса снаряжения Scarab	2975 кг

УСТОЙЧИВОСТЬ ШАССИ:

Scarab Magnum Plus Hydrostatic может быть установлен на широком диапазоне шасси, включая DAF, Iveco, Mercedes, Volvo, MAN и Renault.

ОПЦИИ:

Двойная щётка с вращающейся поперечной щеткой.

Одновременно левосторонняя и правосторонняя щётки, сопло и широкая развертка обеспечивают непревзойденную ширину уборки 3,4 метра.

Видеокамера с правой и / или с задней части уборочной машины.

Задняя подвесная стрелы.

Увеличенный резервуар для воды объемом 2500 литров (в зависимости от спецификации шасси).

Мощный водяной насос объемом 30 литров в минуту @ 200 бар с 13-метровым шлангом на убирающейся катушке и ручным пульверизатором.

Фронтальный пульверизатор из нержавеющей стали, установленный на передней панели, с 11 форсунками шириной 2 м.

Высокое давление / Водяной насос большого давления на 59 литров в минуту @ 250 бар с 13-метровым шлангом на убирающейся катушке и ручным пульверизатором.

Полноразмерная задняя всасывающая насадка с наклонными соплами и распылителями.

Регулировка давления для боковых и поперечных щеток.

Централизованная система смазки, ручная или автоматическая.

Набор для впрыска моющих средств, с ручным пульверизатором для сложных уборочных операций по очистке.

Гидрант, Напорная труба, Ключ и 3 метра 50-миллиметрового плоского шланга.

Дополнительные и альтернативные маяки. Ксенон.

Огнетушитель.

Дорожные пылесосы Scarab предназначены для продолжительной разработки продукта и поэтому оставляем за собой право изменять эту спецификацию без предварительного уведомления.

Для получения дополнительной информации свяжитесь с региональным дилером.



Тел.: +38(0472) 73-11-53

Моб.: +38(096) 097-99-89