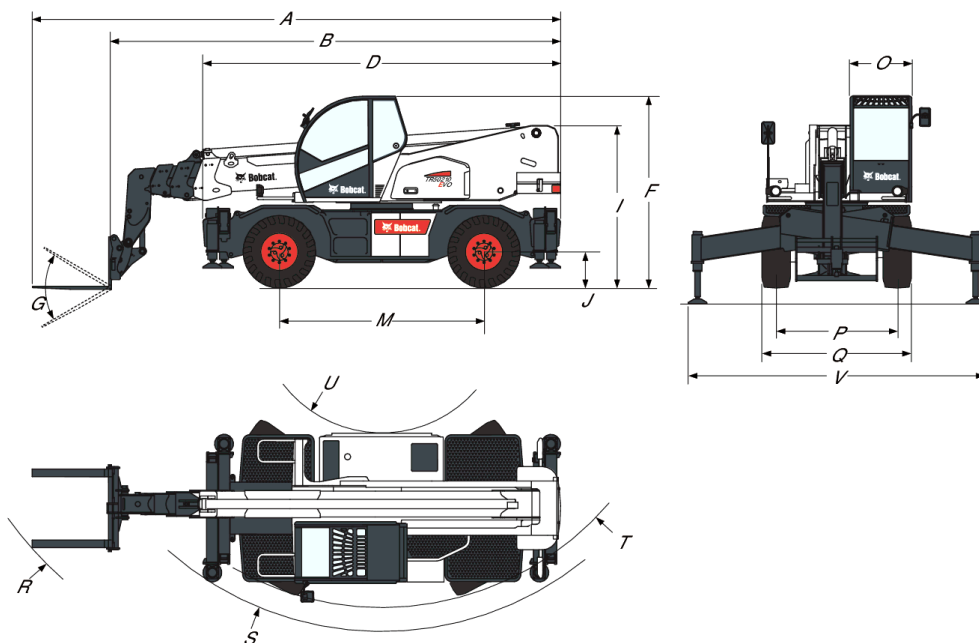


TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Размеры



(A) Общая длина (с вилами)	8350.0 mm
(B) Общая длина (рама вил)	7150.0 mm
(D) Общая длина (без навесного оборудования)	5290.0 mm
(F) Общая высота	3025.0 mm
(G) Угол вращения кузова	115.0°
(I) Высота задней части машины	2556.0 mm
(J) Дорожный просвет	360.0 mm
(M) Колесная база	2950.0 mm
(O) Внешняя ширина кабины оператора	980.0 mm
(P) Ширина колеи (передняя & задняя)	1920.0 mm
(Q) Ширина по шинам, в стандартной комплектации	2380.0 mm
(R) Внешний радиус поворота (с вилами)	6789.0 mm
(S) Внешний радиус поворота (при поднятых опорах и башмаках, развернутых на 180°)	4790.0 mm
(T) Внешний радиус поворота (с шинами)	4430.0 mm
(U) Внутренний радиус поворота	1700.0 mm
(V) Ширина с опущенными опорами	5070.0 mm

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Эксплуатационные характеристики

Номинальная грузоподъемность	5000 kg
Грузоподъемность (при макс. высоте на опорах)	2500 kg
Грузоподъемность (при макс. высоте на шинах)	1400 kg
Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на опорах)	600 kg
Грузоподъемность (при макс. радиусе действия на шинах)	200 kg
Толкающее усилие	5700 daN
Высота подъема — на опорах	20500.0 mm
Высота подъема на шинах	20300.0 mm
Макс. радиус действия на опорах	18000.0 mm
Макс. радиус действия на шинах	14000.0 mm
Компенсирование крена	6.0°
Вращение поворотного стола	360.0°
Тяговое усилие	9400 daN

Рабочие циклы

Время втягивания стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	17.2 s
Время выдвижения стрелы при максимальном радиусе действия без нагрузки	31.2 s
Время внедрения в грунт	3.7 s
Время разгрузки	2.3 s

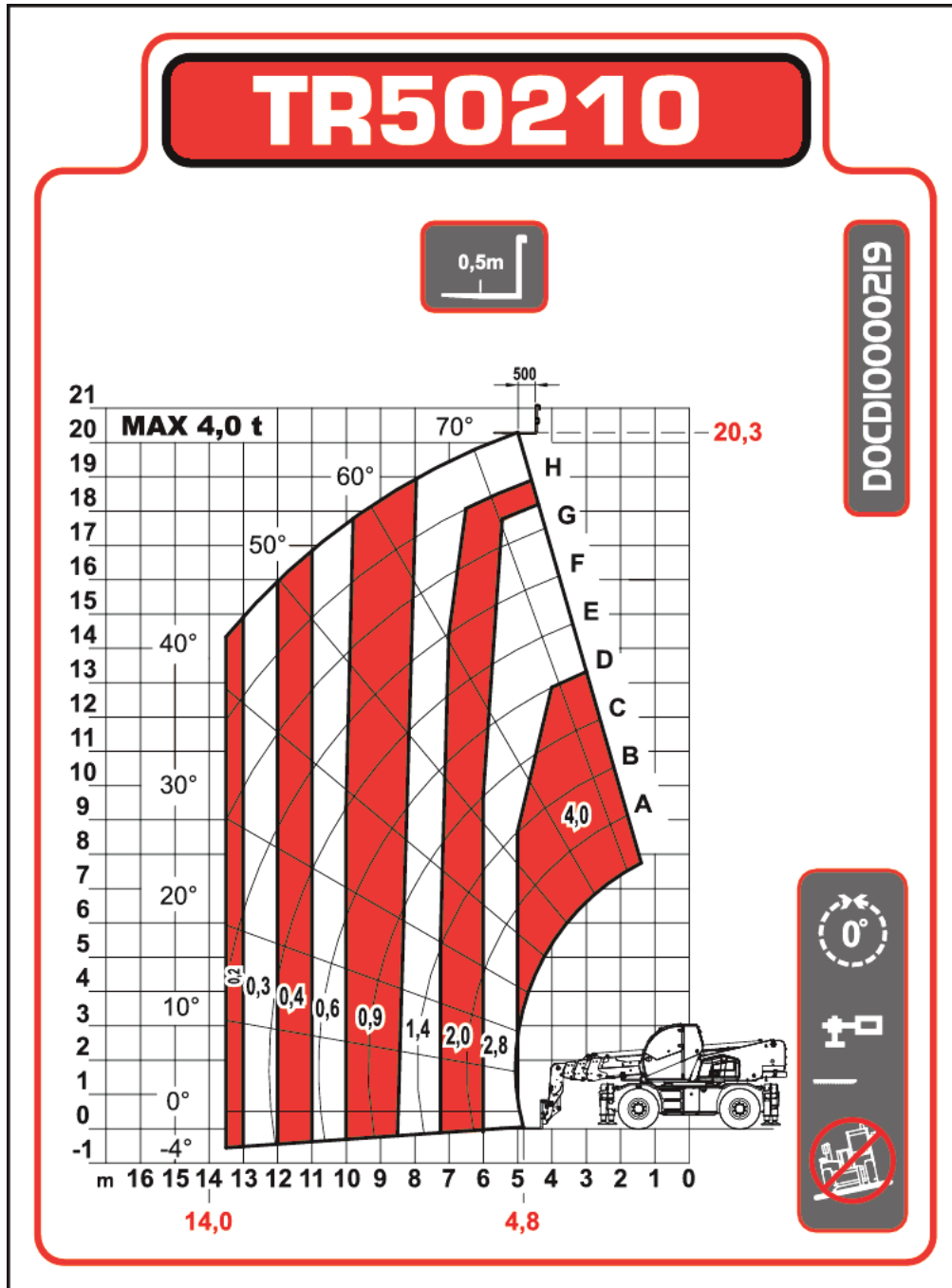
Характеристики массы

Масса (без груза)	17540 kg
Нагрузка на передний мост (без груза)	10300 kg
Нагрузка на задний мост (без груза)	10300 kg

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

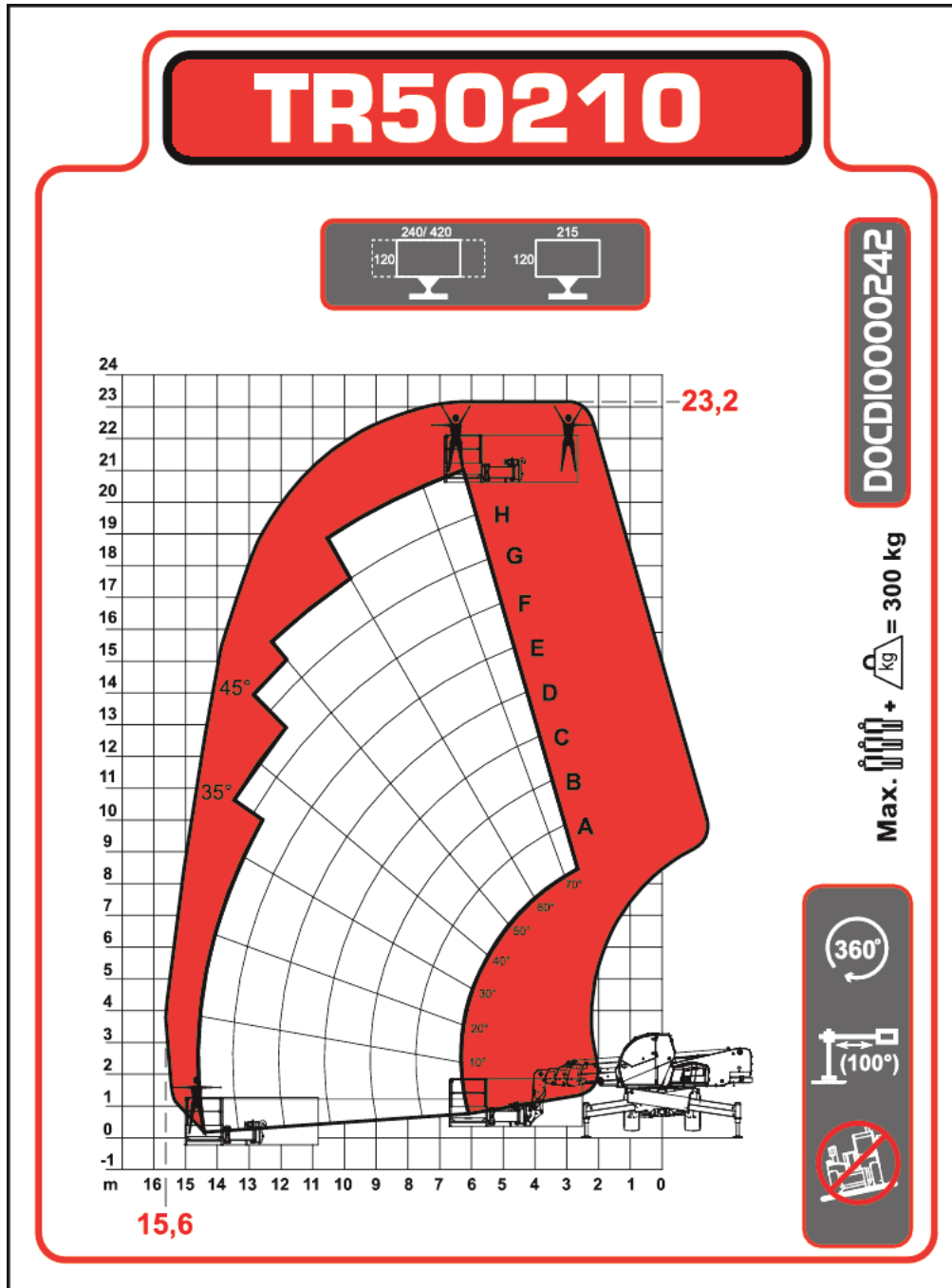
На шинах, с вилами, без поворота



TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

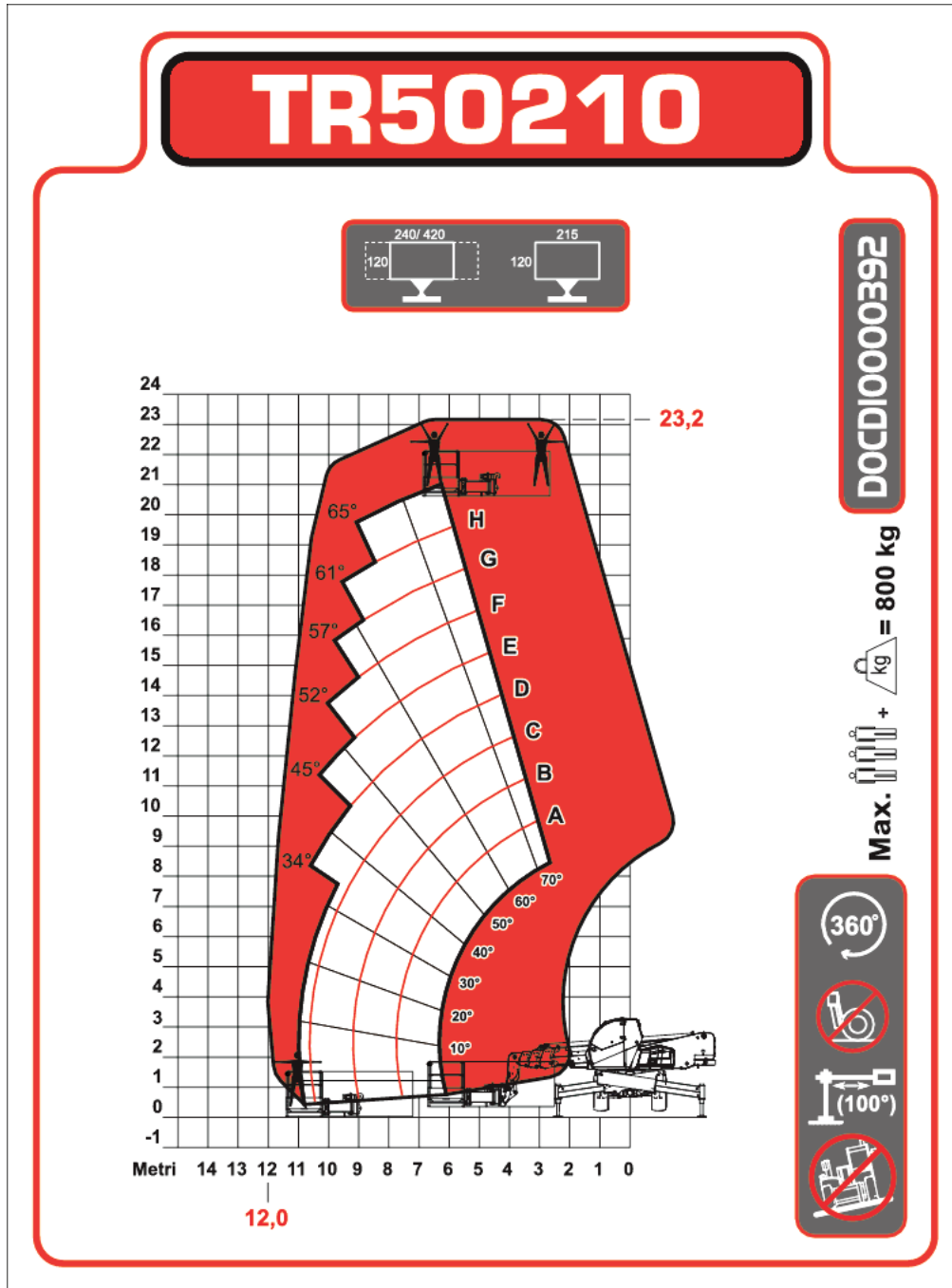
На опорах с вилами, с поворотной рабочей платформой, 90°



TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

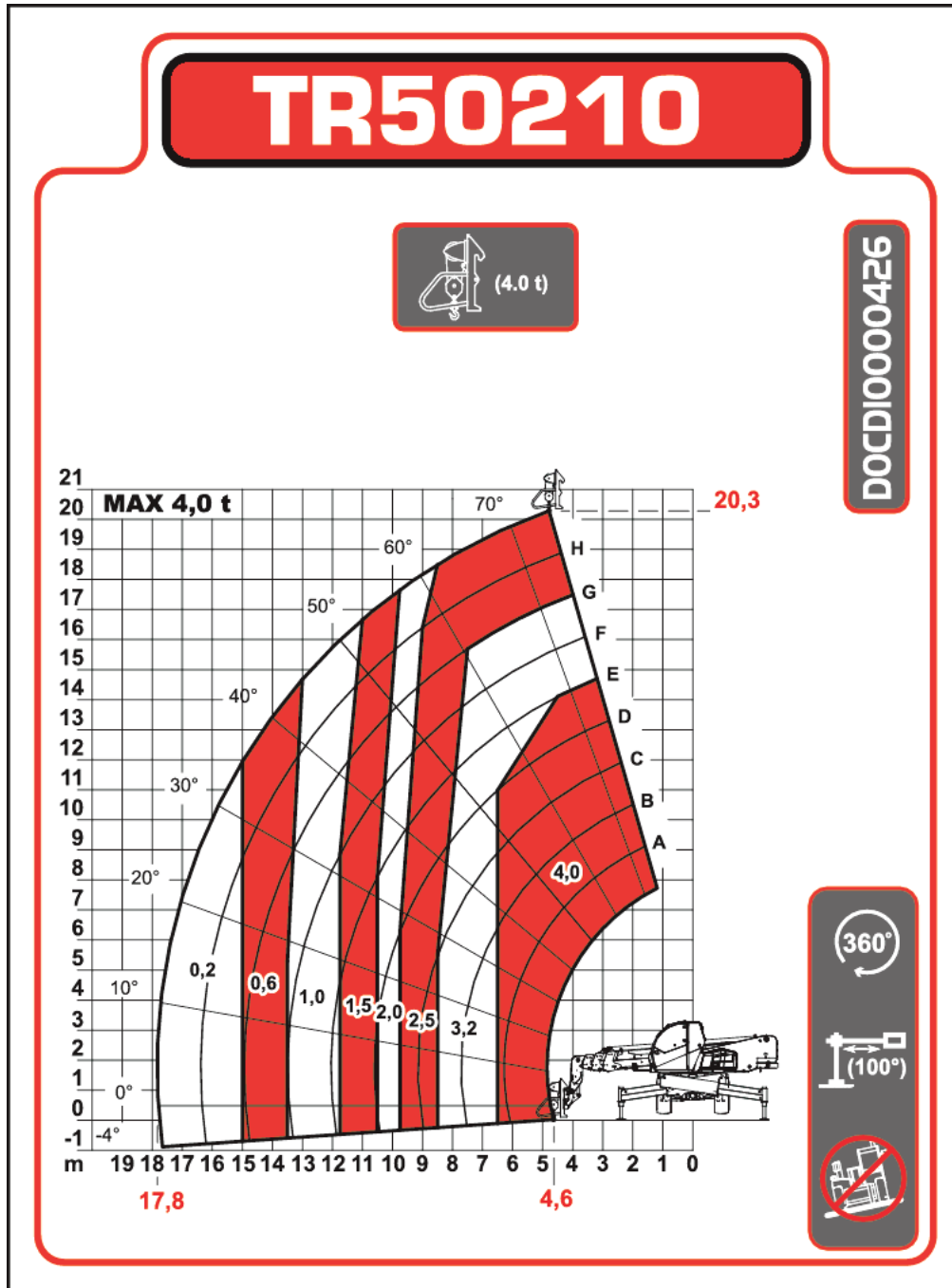
На опорах с вилами, с поворотной рабочей платформой 800 кг, 90°



TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

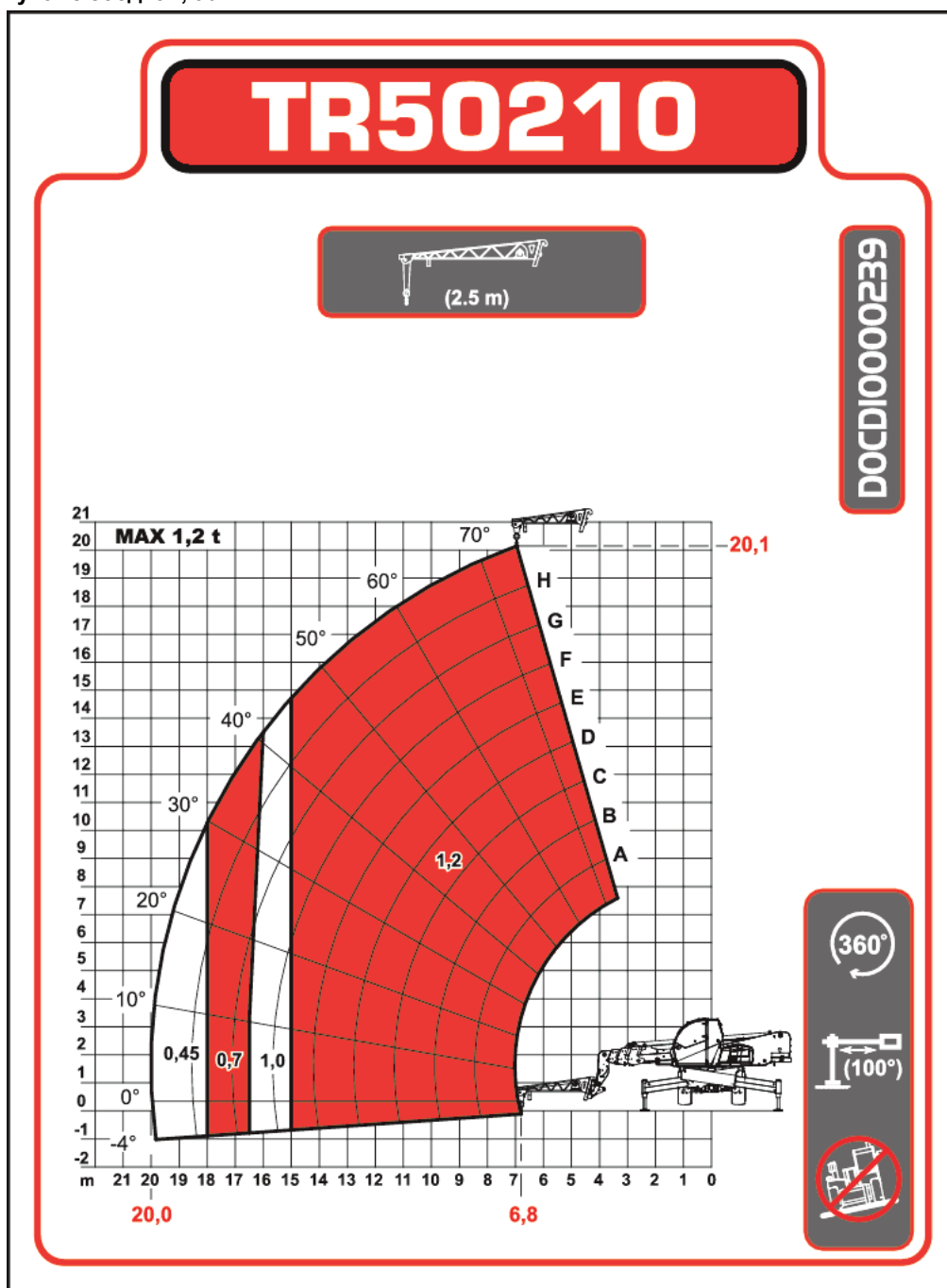
На опорах с лебедкой, 90°



TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики
Спецификации

На опорах с вытянутой лебедкой, 90°



TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Двигатель

Марка/модель	Серия FPT NEF4
Соответствие	Stage IIIA / Tier 3
Топливо	Дизельное
Охлаждение	Жидкостное
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	141.0 HP
Номинальная мощность (DIN 6271) при 2200 об/мин	104.0 kW
Номинальное число оборотов	2200.0 RPM
Макс. крутящий момент при 1600 об/мин	608.0 Nm
Число цилиндров	4
Рабочий объем цилиндров	4.50 L
Диаметр цилиндра	104.0 mm
Ход поршня	132.0 mm
Воздушный фильтр	Сухой сменный картридж с предохранительным элементом
Зажигание	Сжатие дизельного топлива
Система нейтрализации отработанных газов	SCR + AdBlue

Электрооборудование

Генератор	90 A
Аккумулятор	12 В — 185 А-ч — 1200 А при проворачивании коленчатого вала непрогретого двигателя
Стартер	12 В — 3 кВт

Гидравлическая система

Тип насоса	Двойной шестеренчатый насос
Производительность насоса	135.00 L/min
Давление перепускного клапана	230.00 bar
Регулирующий клапан	Пропорциональный общий поток с клапаном LS
Гидравлический фильтр	Полнопоточный сменный
Подача на вспомогательную гидравлику	75.00 L/min

Система привода

Трансмиссия	Гидростатический с насосом, чувствительным к переменной нагрузке
Главный привод	2-скоростная коробка передач

Передвижение

Стандартные шины	18 x 22,5 дюйма, для тяжелых условий эксплуатации
Дополнительные шины (спецзаказ)	18 R 22,5 дюйма
Дополнительные шины (спецзаказ)	18-R22,5 дюйма
Давление в шинах	5,10 бар
1-я передача / низкие обороты	10.0 km/h
2-я передача / высокие обороты	40.0 km/h
Преодолеваемый уклон	21.8°

Тормоза

Торможение двигателем	Гидростатический
Стояночный тормоз и аварийный тормоз	Нормально замкнутый тормоз с электрогидравлическим управлением на заднем мосту
Тормоз для обслуживания	Погруженный в масло диск на переднем и заднем мосту
Аварийный тормоз	Погруженный в масло диск на переднем или заднем мосту

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Управление движением

Насос рулевого механизма
Режимы рулевого управления
Внешний радиус поворота (с вилами)

Шестеренчатый насос на базе насоса РТО
2 колеса / 4 колеса / CRAB
4790.0 mm

Заправочные емкости

Мосты и редукторы передние / задние
Система охлаждения
Моторное масло
Топливный бак
Гидравлический резервуар

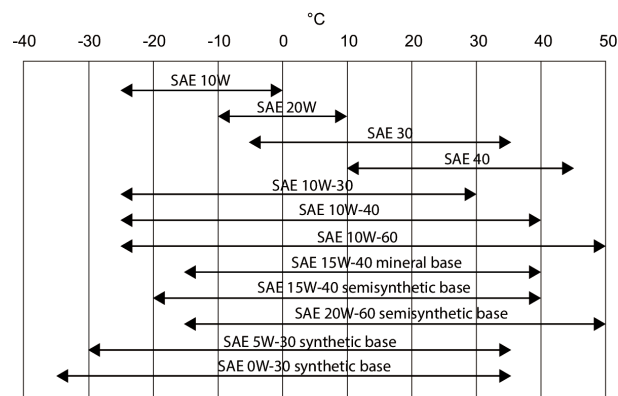
8.75/9.0 L
14.00 L
14.40 L
180.00 L
270.00 L

Спецификация жидкостей

Охлаждающая жидкость

Смесь этиленгликоль/вода (50 % — 50 %) с защитой от замерзания до -37°C
канистра 5 л — 6987597A, контейнер 25 л — 6987597B, бочка 209 л — 6987597C, бак 1000 л — 6987597D
Охлаждающая жидкость — концентрат этиленгликоля
канистра 5 л — 6987596A, контейнер 25 л — 6987596B, бочка 209 л — 6987596C, бак 1000 л — 6987596D
Bobcat Engine Power SAE 10W30 CJ4 / ACEA E9
Bobcat Engine Power SAE 15W40 CJ4 / ACEA E9

Моторное масло



* Может использоваться только в том случае, если имеется для данного класса дизельного двигателя. При использовании синтетического масла следуйте рекомендациям изготовителя масла.

Топливо

Тормозная жидкость

Тормозная жидкость, канистра 5 л — 6987667A, контейнер 25 л — 6987667B, бочка 209 л — 6987667C, бак 1000 л — 6987667D

Гидравлическая жидкость

Superior SH, канистра 5 л — 6904842A, контейнер 25 л — 6904842B, бочка 209 л — 6904842C, бак 1000 л — 6904842D
Биогидравлическое, канистра 5 л — 6904843A, контейнер 25 л — 6904843B, бочка 209 л — 6904843C, бак 1000 л — 6904843D

Трансмиссионное масло

Трансмиссионное масло оси, канистра 5 л — 6987602A, контейнер 25 л — 6987602B, бочка 209 л — 6987602C, бак 1000 л — 6987602D

Смазка для шарниров и направляющих стрелы

Смазка MP — 6903122

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Органы управления

Двигатель
Запуск

Передняя доп. гидравлика
Подъем и опускание гидравлики
Гидравлика втягивания и выдвижения телескопической стрелы
Тормоз для обслуживания

Дополнительный тормоз

Стояночный тормоз

Управление движением

Выбор режима 4WS/2WS/параллельный привод

Педаль акселератора

Переключатель (с замком зажигания) стартера и экстренного выключения. Предпусковой нагреватель (от замка зажигания).
Электрогидравлический переключатель на джойстике
Электрогидравлический переключатель на джойстике
Электрогидравлический переключатель на джойстике

Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем и заднем мостах
Сервоклапан, активируемый педалью для работающего в масле мультидиска, на переднем или заднем мостах
Переключатель включения электрогидравлического клапана для активации пружинного механизма освобождения давления мультидискового тормоза
Кольцевой гидрообъемный узел, подключаемый напрямую к стандартному рулевому колесу
Трехпозиционный переключатель на правой панели

Контрольно-измерительные приборы

Контроль следующих функций осуществляется посредством указателей и индикаторов аварийной сигнализации, находящихся в поле зрения оператора. Предупреждения о выявленных неисправностях подаются включением звуковых и визуальных сигналов.

- Панель приборов
 - Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя
 - Спидометр
 - Тахометр (об/мин)
 - Индикатор уровня топлива
 - Уровнемер AdBlue
- Индикаторы
 - Индикатор включения дальнего света
 - Сигналы для обозначения направления движения
 - Предварительный нагрев
 - Стояночный тормоз
 - Индикатор медленной скорости
 - Индикатор высокой скорости
 - Совмещения передних колес
 - Совмещения задних колес
 - Выравнивание поворота кабины и шасси
 - Блокиратор поворота кабины
 - Блокировка раскачивания заднего моста
 - Состояние стабилизаторов на земле
 - Движение вперед
 - Движение назад
 - Используемое навесное оборудование
 - Угол и длина выдвижения стрелы
 - Текущая масса и максимальная масса груза для транспортировки
- Сигнальные индикаторы
 - Коды ошибок
 - Закрытый воздушный фильтр
 - Гидравлический масляный фильтр
 - Давление масла в двигателе
 - Напряжение в бортовой сети
 - Индикатор неисправности тормоза
 - Общее предупреждение
 - Температура масла в гидравлической системе
 - Температура охлаждающей жидкости двигателя

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

Ремонтопригодность

Доступ через боковую крышку моторного отсека и сервисную панель осуществляется к следующим элементам:

- Система очистки воздуха
- ☐ Топливный фильтр
- Масляный фильтр двигателя
- Масляный щуп двигателя
- Стартер
- Генератор
- Аккумулятор
- Топливный насос

Другие места доступа:

- Заливная горловина для гидравлической жидкости — под кабиной оператора
- Гидростатический фильтр — под кабиной оператора
- Гидравлические фильтры

Доступ из кабины осуществляется к следующим элементам:

- Предохранители, диоды и реле

Крышка моторного отсека снабжена антивандальным замком и имеет стопор для фиксации в открытом положении при проведении обслуживания

Удобный доступ ко всем точкам смазки

Стандартная комплектация

- Кондиционер
- Система автоматического выравнивания
- Автоматическое выравнивание колес, включая индикатор
- Сигнал заднего хода
- Рама с ручной блокировкой навесного оборудования
- Управление с помощью двух сенсорных джойстиков
- Электрический контакт на оголовнике стрелы
- Передние и задние стеклоочистители с омывателем
- Отопление, вентиляция и система предохранения от запотевания
- Гидростатическая трансмиссия
- Светодиодный индикатор на оголовке стрелы
- Самоблокирующийся дифференциал для заднего моста
- Готовая рабочая платформа
- Блокировка качающейся оси
- Поперечная блокировка паллетных вилок
- Пневматическое сиденье
- Радио с проигрывателем компакт-дисков
- Дорожное освещение
- Кабина оператора с системами ROPS/FOPS
- Вторичная вспомогательная гидравлическая магистраль с электрической линией
- Солнцезащитный козырек
- Двусторонняя гидравлическая подача у основания стрелы
- Рабочее освещение в верхней части кабины (2 шт.)
- Комплект шин 18 R 22,5" для тяжелых условий эксплуатации

Дополнительные принадлежности

- Комплект перемещения при повороте стола на 180°
- Иммоилайзер (устройство противоугона)
- Холодный запуск двигателя (подогреватель жидкости двигателя)
- Подготовка к работе в холодных условиях
- Рама с блокировкой гидравлического навесного оборудования (обязательно с пластиной учета)
- Подготовка устройства центрования (нет совместимости с блокировкой гидравлического навесного оборудования)
- Цвета на выбор (несколько цветов)
- Цвет на выбор (один цвет)
- Цифровая камера на оголовке стрелы с 7-дюймовым монитором

TR50210 EVO IIIA

Телескопические погрузчики Спецификации

- Электрическая регулировка акселератора для системы удаленного управления
- Интегрированная система заднего вида с монитором 3,5 дюйма
- Рама MB с блокировкой гидравлического навесного оборудования
- Система удаленного управления
- Подготовка балки с положительным/отрицательным углом наклона (нет совместимости с пультом ДУ)
- Тип одобрения 20 км/ч TUV
- Тип одобрения 30 км/ч TUV
- Тип одобрения: 40 км/ч TUV
- Защитная решетка лобового стекла (спереди и крыша)
- Рабочее освещение на задней части крыши (2 шт.)
- Комплект шин 18 R 22,5" с брызговиками
- Запасное колесо для тяжелых условий эксплуатации, 18 x 22,5"
- Запасное колесо 18 R 22,5"

Навесное оборудование

- Ковши для бетона
- Ковши для легкого материала
- Крановые балки
- Крюки
- Лебедки
- Паллетные вилы, стандартные
- Платформы оператора
- Тоннелекопатели

Параметры влияния на окружающую среду

Уровень акустической мощности (LWA)	103 dB(A)
Вибрация корпуса (согласно ISO 2631–1):	1.40 ms ⁻²
Вибрация стрелы (согласно ISO 5349–1)	1.48 ms ⁻²

Безопасность

Ремень безопасности (стандартная комплектация)	Оператор должен быть всегда пристегнут ремнем при работе на машине
Полностью закрытая кабина оператора (стандартная комплектация)	Закрытая кабина оператора. Отвечает требованиям стандартов SAE-J1040 и ISO 3471 к системам защиты оператора при переворачивании (ROPS) и стандартам SAE-J1043 и ISO 3449 к системам защиты от падающих предметов (FOPS).
Ограничитель подъема стрелы (стандартная комплектация)	Используется для обслуживания поднятой стрелы
Стояночный тормоз (стандартная комплектация)	При выходе из кабины всегда включайте стояночный тормоз
Поручни (стандартная комплектация)	Должны всегда использоваться при входе в погрузчик и выходе из него
Заднее окно (стандартная комплектация)	Для аварийного выхода из кабины
Переднее и заднее рабочее освещение (стандартная комплектация)	Используется для работы внутри зданий и при недостаточном освещении
Сигнал заднего хода (стандартная комплектация)	Используется при работе в условиях плохой видимости. При движении задним ходом включается сигнал.
Таблицы номинальной грузоподъемности (стандартная комплектация)	Находятся в кабине. Содержат сведения о номинальной грузоподъемности погрузчиков и навесного оборудования.
Устройство против опрокидывания (стандартная комплектация)	Обеспечивает ограничение нагрузки.
Аварийная кнопка (стандартная комплектация)	Выключает двигатель и блокирует движение стрелы.
Руководство оператора (стандартная комплектация)	
Стандартный проблесковый фонарь	